

平成18年5月16日

平成18年3月期 決算発表資料

日本トランスシティ株式会社

連結決算の内容

1. 当期の業績

項目	対象期間	平成18年3月期 (当期)	平成17年3月期 (前期)	対前期比 増減率
売上高	(百万円)	83,099	78,392	6.0%
営業利益	(")	3,903	3,347	16.6 "
経常利益	(")	3,920	3,262	20.2 "
当期純利益	(")	329	3,718	△ 91.2 "

2. 当期の部門別売上高(主要部門別)

部門	売上高	平成18年3月期 (当期)	平成17年3月期 (前期)	対前期比 増減率
		百万円	百万円	%
物流事業		80,228	76,015	5.5
倉庫業		28,317	27,759	2.0
港湾運送業		20,791	20,168	3.1
陸上運送業		18,166	17,515	3.7
国際複合輸送・その他		12,952	10,571	22.5
その他の事業		2,870	2,377	20.8
合計		83,099	78,392	6.0

3. 連結キャッシュフローの状況

営業活動キャッシュフロー	47億6千4百万円
投資活動キャッシュフロー	△ 18億9千7百万円
財務活動キャッシュフロー	2億2百万円

4. 当期の設備投資実績と次期の設備投資予算

項目	対象期間	当期実績 (平成18年3月期)	次期予想 (平成19年3月期)
設備投資総額(百万円)		3,959	4,600

5. 次期の業績予想

(百万円)

項目	対象期間	当期実績 平成18年3月期	次期予想 平成19年3月期	(内) 中間期
売上高		83,099	85,000	42,500
総合物流業				
倉庫業		28,317	29,500	14,800
港湾運送業		20,791	21,500	10,700
陸上運送業		18,166	19,000	9,500
国際複合輸送・その他		12,952	13,500	6,800
その他の事業		2,870	1,500	700
営業利益		3,903	4,000	2,000
経常利益		3,920	4,000	2,000
当期純利益		329	2,400	1,200

単独決算の内容

1. 当期の業績

項目	対象期間	平成18年3月期 (当期)	平成17年3月期 (前期)	対前期比 増減率
売上高	(百万円)	77,054	72,813	5.8%
営業利益	(")	2,601	1,993	30.5 "
経常利益	(")	2,693	1,873	43.8 "
当期純利益	(")	2,742	1,975	38.9 "

2. 当期の部門別売上高 (主要部門別)

部門	売上高	平成18年3月期 (当期)	平成17年3月期 (前期)	対前期比 増減率
		百万円	百万円	%
倉庫部門		27,879	27,318	2.1
港湾運送部門		18,757	18,002	4.2
陸上運送部門		19,327	18,554	4.2
その他の部門		11,089	8,938	24.1
合計		77,054	72,813	5.8

3. 当期の設備投資実績と次期の設備投資予算

項目	対象期間	当期実績 (平成18年3月期)	次期予想 (平成19年3月期)
設備投資総額	(百万円)	1,982	4,000

(1) 当期の設備投資の主なものは次のとおりです。

倉庫建設等に500百万円、機械装置に587百万円、車両運搬具の買替に288百万円となりました。

(2) 次期(平成19年3月期)の設備投資の主なものは次のとおりです。

倉庫建設等に2,700百万円、車両運搬具の買替に350百万円を予定しております。

4. 利益配当金

対象期間	項目	1株当たり年間配当金			1株当たり 当期純利益	配当性向
		円 銭	中間	期末		
平成18年3月期		8.00	3.50	4.50	40.66	19.7
平成19年3月期(予想)		8.00	4.00	4.00	23.21	34.5

※配当性向 = 1株当たり年間配当金 / 1株当たり当期純利益

5. 次期の業績予想

(百万円)

項目	対象期間	当期実績 平成18年3月期	次期予想 平成19年3月期	(内) 中間期
売上高		77,054	79,000	39,500
倉庫部門		27,879	28,600	14,400
港湾運送部門		18,757	19,500	9,800
陸上運送部門		19,327	19,300	9,500
その他の部門		11,089	11,600	5,800
営業利益		2,601	2,700	1,350
経常利益		2,693	2,700	1,350
当期純利益		2,742	1,600	800

以上